

WYCIĄG Z PRAWA O RUCHU DROGOWYM

Art. 88. 1. Dokumentem stwierdzającym uprawnienie do kierowania pojazdem silnikowym jest prawo jazdy określonej kategorii.

2. Prawo jazdy uprawnia do kierowania:

1. kategorii A - motocyklem;
2. kategorii A1 - motocyklem o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm³ i mocy nieprzekraczającej 11 kW;
3. kategorii B:
 - a. pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem autobusu lub motocykla,
 - b. pojazdem, o którym mowa w lit. a, z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej masy własnej pojazdu ciągnącego, o ile łączna dopuszczalna masa całkowita zespołu tych pojazdów nie przekracza 3,5 t,
 - c. ciągnikiem rolniczym lub pojazdem wolnobieżnym;
4. kategorii B+E, C+E lub D+E - pojazdem określonym odpowiednio w kategorii B, C lub D, łącznie z przyczepą;

3. Prawo jazdy:

kategorii B i C+E lub B i D+E - uprawnia do kierowania zespołem pojazdów określonych w kategorii B+E;

Interpretacja powyższych zapisów Instytutu Transportu Samochodowego z dnia 21.11.2006 (L.dz. ITS/ZDO/4671/362/06).

1. Zgodnie z Art. 78. ust. 2. pkt. 3. Ustawy Prawo o ruchu drogowym kierowca posiadający prawo jazdy kategorii B jest uprawniony do kierowania zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, przez co należy rozumieć, że suma dopuszczalnych mas całkowitych pojazdu samochodowego i przyczepy nie może przekraczać 3,5 tony, ponadto musi być spełniony warunek, że dopuszczalna masa przyczepy nie przekracza masy własnej pojazdu ciągnącego.
2. Kierowca posiadający prawo jazdy kategorii B jest uprawniony do kierowania zespołem pojazdów jw. i nie ma przepisu, który zabraniałby kierowania zestawem, w którego skład wchodzi przyczepa dwuosiowa ani przyczepa z osią pojedynczą typu „tandem”, ani przyczepa zarejestrowana jako ciężarowa.
3. Kierowca posiadający prawo jazdy kategorii B+E jest uprawniony do kierowania zespołem pojazdów, z których pojazd ciągnący ma dopuszczalną masę całkowitą do 3,5 tony, zaś zgodnie z Art. 62. ust. 1. pkt. 1. rzeczywista masa całkowita przyczepy ciągniętej [...] nie może przekraczać rzeczywistej masy całkowitej pojazdu ciągnącego. Wynika z tego, że taki zestaw pojazdów może mieć dopuszczalną masę całkowitą przekraczającą 3,5 tony.